

Compte rendu du 11 Novembre 2023

Commission urbanisme - conseil de Quartier en marchant

Lieu : Quartier PERRACHE CONFLUENCE - Lyon 2

Présents : Gaétan Gory, Dorothée Lemaire, Edith Raveaud, Maud Reynaud, Claudine Bourneix

Secrétariat : Maud Reynaud - Gaétan Gory

Compte rendu :

1. Place des Archives

Fermer avec des bornes rétractables fin cours Charlemagne ?

Signalétique MJC ?

Ascenseur descente SNCF rue Gilibert qui ne descend plus au RDC alors que place des archives indiquée dans la gare par cet ascenseur.

2. École Gilibert

Devenir après la désaffectation de la maternelle : suggérer un appel à projet ? Avec un éventuel partenariat public-privé ?

Il y a un risque que le devenir ne puisse être vers la petite enfance du fait de la pollution. En interne à la VDL, réflexion sur les services à y déménager ?

Centre d'hébergement d'urgence vu la situation des SDF? Mix résidence étudiants / habitation / service publics ?

Quel devenir des bungalows côté jardin ?

Quel devenir du jardin : maintien en étage (si construction sur place) serait possible ?

Convention avec la MJC prolongée mais déplacer le parking de la MJC pour agrandir, ouvrir un jardin public dans la cour de l'école, connecter au jardin délégué à la MJC ?

Se concerter avec la SPL pour un projet ? +

Proposer les locaux à la Métropole pour recentrer les services sociaux de la Métropole pour tout le 2ème arrondissement ?

3. Cours Suchet

Remettre la flèche à l'intersection Gilibert : a priori, fin des problèmes d'accélération rapportés par les habitants.

Projet TEOL : VDL/ Mairie 2/ Métropole plus en faveur de la rue Montrochet plutôt que le cours Suchet, avec un moindre impact sur notre plan de circulation, qui préserve les arbres centenaires, les stationnements et qui aura peu d'impact sur les habitants et un possible aspect positif sur le centre commercial. Cela risque juste de décaler le projet de remise en état du quai des Étroits de la Métropole.

4. Cours Charlemagne

Nombreux accidents sur la piste cyclable "en hauteur", si elle pouvait être aplaniée ?

Demande de placer un ralentisseur devant l'école Alix.

Concernant le City stade, il ne semble pas rouvert : vrai sujet de mécontentement pour les jeunes habitants du quartier !

5. Place de l'hippodrome

Projet de budget participatif, avec le départ du chef de projets des espaces verts, qui n'a pas avancé récemment - remplacement des toilettes prévues -

6. Rue Quivogne vers la crèche intersection rue Ravat

Rehausser la chaussée au niveau des trottoirs pour ralentir la circulation ?

Épave depuis le 14/07/2023 juste au Nord de l'intersection : déjà déclarée sur Too Deigo : quelle autre démarche ?

7. Cours Bayard

Multiplication des tentes et des occupants : (re) signalement fait au CCAS et à la Métropole mais il n'y a pas de places d'hébergement d'urgence disponibles à l'échelle du territoire.

Le CQ continue de demander une solution pérenne de relogement pour ces personnes. C'est la compétence de l'Etat de réaliser ces hébergements d'urgence. Aujourd'hui, il y a 500 familles dans la rue actuellement à Lyon qui sont prioritaires.

Les sanitaires publics sont remplacés (enfin!) après le marché Crs BAYARD.

8. Rue Delandine - rue des enfants - rue de Pury

École Eugénie Brazier : rue fermée à la circulation voiture avec des plantations et lieux de jeux, grumes (bancs)- beaucoup de béton sur le sol malgré tout

La rue de Pury va être fermée quelques mois pour les chantiers. La circulation va passer en super blocs uniquement sans possibilité d'aller plus loin sans revenir au quai Perrache.

9. Rue Montrochet côté Saône

Le cabinet dentaire a ouvert (cf Doctolib) au 25, ainsi que le laboratoire d'analyses médicales. Le conseil de région a sa façade en travaux (apparemment, l'isolation est en cours de changement et paraît dégradée?).

Le long du Centre Commercial, le passage du TEOL aurait lieu sur le long vers l'entrée du parking probablement sur la route, celle-ci étant ensuite décalée peut-être le long du CC. Peu de nuisances pour les habitants car peu d'habitants. Les bateaux de croisière devraient être déplacés. La capitainerie pourrait être préservée mais en face, quais Jean Jacques ROUSSEAU. il y a probablement des remparts à franchir.

Cela reste néanmoins la meilleure solution pour les habitants présents.